



كتاب دوري رقم (٣) لسنة ٢٠٠٩

بشأن بعض القواعد الخاصة بتكاليف خطوط نقل الكهرباء
الممتدة من المحطات التابعة للشركة المصرية لنقل الكهرباء

إلى محطات المنتفعين (الخطوط الإشعاعية) عند دخول مشترك آخر على هذه الخطوط

في ضوء الأهداف والاختصاصات المنوطة بالجهاز وفقاً لأحكام القرار الجمهوري رقم (٣٣٩) لسنة ٢٠٠٠ بإعادة تنظيم جهاز تنظيم مرفق الكهرباء وحماية المستهلك التي ترمي إلى تنظيم ومتابعة ومراقبة كل ما يتعلق بنشاط الطاقة الكهربائية إنتاجاً ونقلًا وتوزيعاً واستهلاكاً، وفي إطار ضمان مصالح جميع الأطراف المعنية بالنشاط.

فقد قرر مجلس إدارة الجهاز بجلسته الأولى للعام المالي ٢٠٠٩/٢٠١٠ المنعقدة بتاريخ ٢٠٠٩/٨/١٨ بعض القواعد الخاصة بتكاليف خطوط نقل الكهرباء الممتدة من إحدى المحطات التابعة للشركة المصرية لنقل الكهرباء ومحطة المنتفع (الخطوط الإشعاعية) عند دخول مشترك آخر على هذه الخطوط والتي تتمثل فيما يلي:

- ١) يتحمل المشترك تكاليف إنشاء الخط الإشعاعي طبقاً لما ورد بدليل توصيل التغذية الكهربائية للمشروعات الاستثمارية.
- ٢) يتم تسليم هذا الخط فور الإنشاء إلى الشركة المصرية لنقل الكهرباء لإدارته وتشغيله دون نقل قيمته كأصل.
- ٣) يتحمل المشترك تكاليف التشغيل والصيانة والإحلال والتجديد والنفد بموجب عقد نمطي يتم بين المالك أو الملاك وشركة النقل).
- ٤) يحق لشركة النقل التوصيل لمشاركون جدد على ذات الخط بشرط عدم الإخلال بالقدرات التعاقدية المتفق عليها مع ملاك الخط.
- ٥) في حالة تقدم مشترك جديد بطلب لتغذيته تقوم شركة النقل بإعداد مقارنة لتكلفة التغذية من الخط الإشعاعي القائم والتغذية المباشرة من أقرب محطة في شبكة شركة النقل كما لو كان الخط الإشعاعي غير موجود، وفي حالة اختيار المشترك الجديد التغذية من الخط الإشعاعي يلتزم بتحمل جزء من تكلفة هذا الخط وذلك في حدود نسبة استفادته من القدرة التصميمية له (مع الأخذ في الاعتبار إهلاك الأصل بطريقة القسط الثابت مع تحديد العمر الإنتاجي بـ ٣٠ سنة بالنسبة لخطوط الجهد الفائق والعالي و٢٥ سنة بالنسبة لكابلات الجهد الفائق والعالي).
- ٦) تتم محاسبة المشترك الجديد مقابل اشتراكه في ملكية الخط الإشعاعي (أخذاً في الاعتبار تكلفة الخط عند الإنشاء ومعدلات الإهلاك المشار إليها) بين المشترك الجديد ومنشئ الخط من خلال عقد ثلاثي بين منشئ الخط والمشارك الجديد وشركة النقل.
- ٧) بالنسبة لتكاليف التشغيل والصيانة والإحلال والتجديد للخط الإشعاعي يتحملها ملاك الخط (منشئ الخط والمشاركون الجدد) بنسبة الملكية لكل منهم.
- ٨) تقوم شركة النقل بتركيب عداد أساسي في محطة المحولات الخاصة بها وعدادات أخرى بمحطة محولات كل مشترك كما تقوم بحساب قيمة الفقد في الطاقة وتحميلها للمشاركين بنسبة بعد كل منهم عن مصدر التغذية وكمية الطاقة المستهلكة لدى كل منهم.

لذلك فقد رأينا نشر القواعد المشار إليها للعمل بمقتضاها

تحريراً في ٢٠٠٩/١٠/١٩

التنفيذي
دكتور مهندس/حافظ عبد العال السلماوي

م