



كتاب دوري رقم (٢) لسنة ٢٠٢١  
بشأن

القواعد التنظيمية والضوابط الفنية والمحاسبية لنقل وبيع الكهرباء لمشروعات التنمية  
العمرائية والاقتصادية (صناعية - سياحية)

رقم جلسة مجلس الإدارة	الثامنة
العام المالي	٢٠٢٢/٢٠٢١
تاريخ الجلسة	٢٠٢١/٥/٢٤
رقم القرار	(١/١)
القواعد طبقا لقرار مجلس إدارة الجهاز	<p>- قرر المجلس ما يلي:</p> <p>الموافقة على اعتماد القواعد التنظيمية والضوابط الفنية والمحاسبية لنقل وبيع الكهرباء لمشروعات التنمية العمرائية والاقتصادية (صناعية - سياحية)، على أن يتم نشرها على الموقع الإلكتروني للجهاز وإخطار الشركة المصرية لنقل الكهرباء بها والعمل بها من اليوم التالي لتاريخ نشرها.</p> <p>- تسري هذه القواعد بأثر فوري على العقود التالية لليوم التالي لتاريخ نشرها على الموقع الإلكتروني للجهاز.</p> <p>- يلغى كل ما يخالف ذلك</p>

الرئيس التنفيذي

دكتور مهندس / محمد موسى عمران





القواعد التنظيمية والضوابط الفنية والمحاسبية لنقل وبيع الكهرباء لمشروعات التنمية  
العمرانية والاقتصادية (صناعية - سياحية)

أولاً: تعريفات:

يقصد بالالفاظ والعبارات الآتية المعنى المقابل لكل منها في القواعد التنظيمية :

الجهاز : جهاز تنظيم مرفق الكهرباء وحماية المستهلك.

شركة النقل: الشركة المصرية لنقل الكهرباء.

سعر الكهرباء المعلن من الدولة : هي اسعار بيع الكهرباء التي يقترحها الجهاز ويصدر بها قرار وزير الكهرباء والطاقة المتجددة بناء على موافقة مجلس الوزراء وتشر في الوقائع المصرية طبقاً للمقرر بقانون الكهرباء ولائحته التنفيذية.

مطور رئيسي: هو الجهة او الكيان المالك والمنفذ لمشروعات كبيرة للتنمية العمرانية والاقتصادية (صناعية - سياحية)، ويقوم بضخ استثمارات ضخمة لانشاء شبكات التغذية الكهربائية الخاصة بهذه المشروعات على الجهود الفائقة والعالية على نفقته.

مطور فرعي: هو الجهة او الكيان الذي يتعاقد مع المطور الرئيسي لتطوير جزء من مشروعه ويتحمل قيمة مكونات شبكة التغذية الكهربائية داخل حدود هذا الجزء المتعاقد عليه ، ويكون دور المطور الرئيسي هو توصيل الطاقة الكهربائية الى حدود هذا الجزء.

الشركة: هي الجهة التي يعهد اليها المطور الرئيسي او الفرعي تقديم خدمات الكهرباء داخل مشروعه على الجهود الفائقة او العالية او المتوسطة او المنخفضة وفقاً لعقد توريد الطاقة المعتمد من الجهاز وطبقاً للأسعار المعلنة من الدولة.





المستهلك النهائي : هو الشخص الطبيعي او الاعتباري الذي يتعاقد مع اي من المطور الرئيسي او المطور الفرعي او الشركة ، لامداده بالطاقة الكهربائية لاستخدامه الذاتي .  
توريد الطاقة الكهربائية لمشروع المطور الرئيسي : هي عملية بيع الطاقة الكهربائية على الجهود الفائقة او العالية من شركة النقل الى المشروع وفقا لعقد توريد الطاقة الكهربائية المعتمد من الجهاز والذي يبرم بين شركة النقل والمطور الرئيسي او الشركة ، طبقا لسعر الكهرباء المعلن من الدولة .

توريد الطاقة الكهربائية لمشروع المطور الفرعي : هي عملية بيع الطاقة الكهربائية من المطور الرئيسي او الشركة الى مشروع المطور الفرعي على الجهود العالية او المتوسطة وفقا لعقد توريد الطاقة المعتمد من الجهاز وطبقا لسعر الكهرباء المعلن من الدولة .

توريد الطاقة الكهربائية للمستهلك النهائي : هي عملية بيع الطاقة الكهربائية من المطور الرئيسي او المطور الفرعي او الشركة الى المستهلك النهائي على الجهود العالية او المتوسطة او المنخفضة وفقا لعقد توريد الطاقة المعتمد من الجهاز وطبقا لسعر الكهرباء المعلن من الدولة .

#### ثانيا : القواعد التنظيمية :

- ١- يجوز لشركة النقل توريد الطاقة الكهربائية لمشروع المطور الرئيسي .
- ٢- يجوز للمطور الرئيسي او الشركة توريد الطاقة الكهربائية الى مشروع المطور الفرعي .
- ٣- يلتزم المطور الرئيسي او المطور الفرعي او الشركة او المستهلك النهائي بحسب الاحوال ، بالتعاقد مع شركة النقل للقيام باعمال التشغيل والصيانة لكافة محطات المحولات وشبكات النقل للجهود الفائقة (الجهود ١٣٢ كيلوفولت فاكثر) والجهود





العالية (الجهود من ٣٣ كيلوفولت حتى ٦٦ كيلوفولت) المملوكة له، وذلك وفقا لعقد التشغيل والصيانة المعتمد من الجهاز.

٤- يجوز لشركة النقل توريد الطاقة الكهربائية لمشروع المطور الرئيسي او الشركة بناء على طلبه وفقا للضوابط الفنية والمحاسبية الموضحة بالبند ثالثا من هذه القواعد.

٥- يجوز للمطور الرئيسي او الشركة توريد الطاقة الكهربائية لمشروع المطور الفرعي او المستهلك النهائي بناء على طلبه وفقا للضوابط الفنية والمحاسبية الموضحة بالبند ثالثا من هذه القواعد.

٦- يلتزم المطور الرئيسي و/او المطور الفرعي او الشركة ، بحسب الاحوال ، بالحصول على التصريح والترخيص اللازم من الجهاز طبقا للمقرر بقانون الكهرباء ولائحته التنفيذية ، والالتزام بكافة القواعد الصادرة من الجهاز.

#### ثالثا : الضوابط الفنية والمحاسبية :

يلتزم المطور الرئيسي و/او المطور الفرعي او الشركة التي يعهد اليها اي منهما بتقديم خدمة بيع الكهرباء داخل نطاق مشروعه او المستهلك النهائي، بحسب الاحوال ، بالضوابط الفنية والمحاسبية المحددة لكل حالة من الحالات الموضحة بالضوابط المرفقة وفي حال استحداث حالة غير مدرجة في هذه الضوابط يتم عرضها على الجهاز للنظر فيها ، وهذه الضوابط كالتالي :



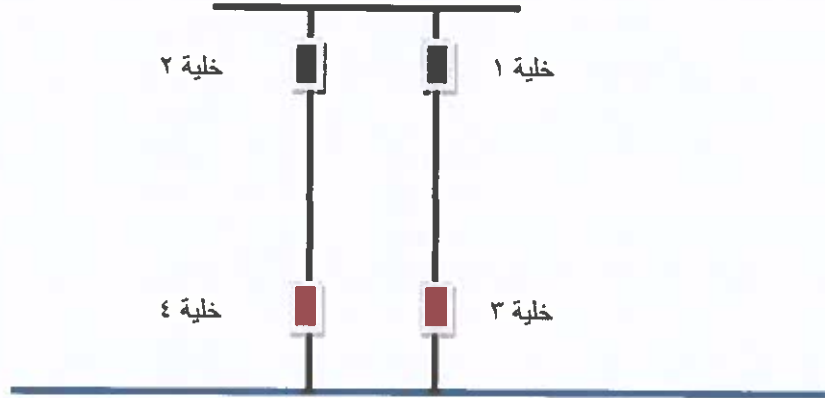


**أ. حالة التغذية الإشعاعية ( التغذية من مصدر واحد )**

**في حالة تغذية مشروع المطور الرئيسي إشعاعيا مباشرة من محطة ممولات الشركة المصرية لنقل الكهرباء ، يتحمل ما يلي :-**

١. قيمة الاستثمارات المطلوبة لإنشاء محطة المحولات الخاصة به ، بما فيها الخلايا ( ٣ ، ٤ ) .
٢. قيمة إنشاء خط الربط من مصدر التغذية حتى محطة محولاته .
٣. قيمة الخلايا المغذية له أرقام ( ١ ، ٢ ) ، والقائمة بمحطة المحولات المملوكة للشركة المصرية لنقل الكهرباء .

محطة محولات الشركة المصرية لنقل الكهرباء/مطور الرئيسي او الفرعي



محطة محولات المطور



محرر

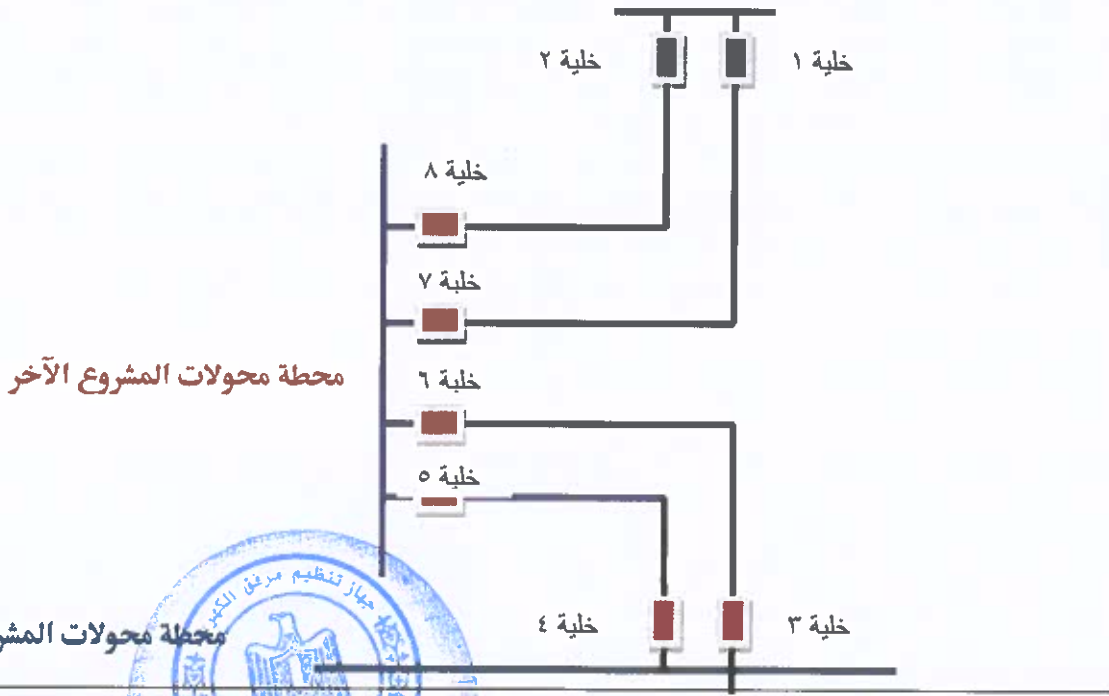
٣١٩٨٦



**هالة فتح الخط الإشعاعي لصالح مشروع آخر مع سماحية الخط لتغذية هذا المشروع يتحمل مالك المشروع الآخر (المتفيد) ما يلي :**

١. قيمة الإستثمارات المطلوبة لإنشاء محطة المحولات الخاصة به ، بما فيها الخلايا ارقام ( ٥ ، ٦ ، ٧ ، ٨ ) .
٢. قيمة إنشاء خط الربط من من نقطة الفتح حتى محطة محولاته.
٣. قيمة عدد ( ١ ) خلية من الخلايا أرقام ( ١ ، ٢ ) بمحطة المحولات الشركة المصرية لنقل الكهرباء لصالح المشروع الأصلي .
٤. جزء من قيمة الخط الإشعاعي في حدود نسبة استفادته من القدرة التصميمية له مع الأخذ في الإعتبار قيمة الخط عند الإنشاء ومعدلات الإهلاك طبقا للكتاب الدوري رقم (٣) لسنة ٢٠٠٩ بشأن بعض القواعد الخاصة بقيمة خطوط نقل الكهرباء الممتدة من المحطات التابعة للشركة المصرية لنقل الكهرباء إلى محطات المنتفعين (الخطوط الاشعاعية) .

محطة محولات الشركة المصرية لنقل الكهرباء/مطور الرئيسي او الفرعي



محطة محولات المشروع

صفحة ٦ من ١٠

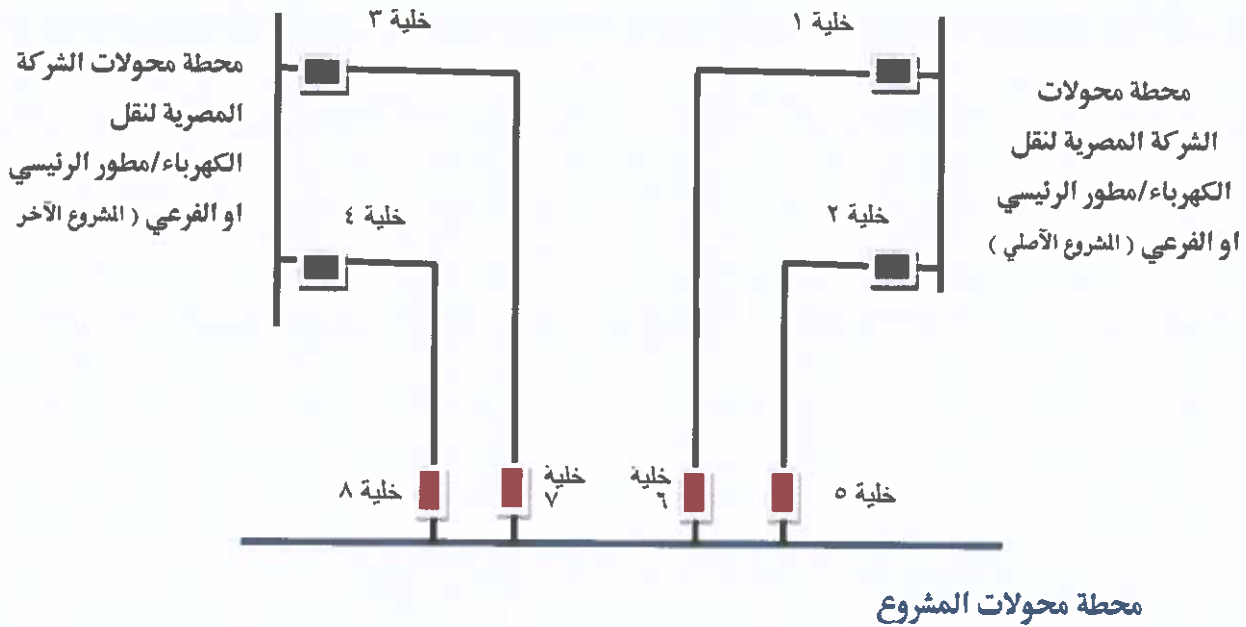




**ب. حالة التغذية الحلقية (التغذية من أكثر من مصدر)**

**في حالة تغذية المشروع من طريق فتح خط قائم بمحطتي التغذية ، يتحمل مالك المشروع (المستفيد) ما يلي :-**

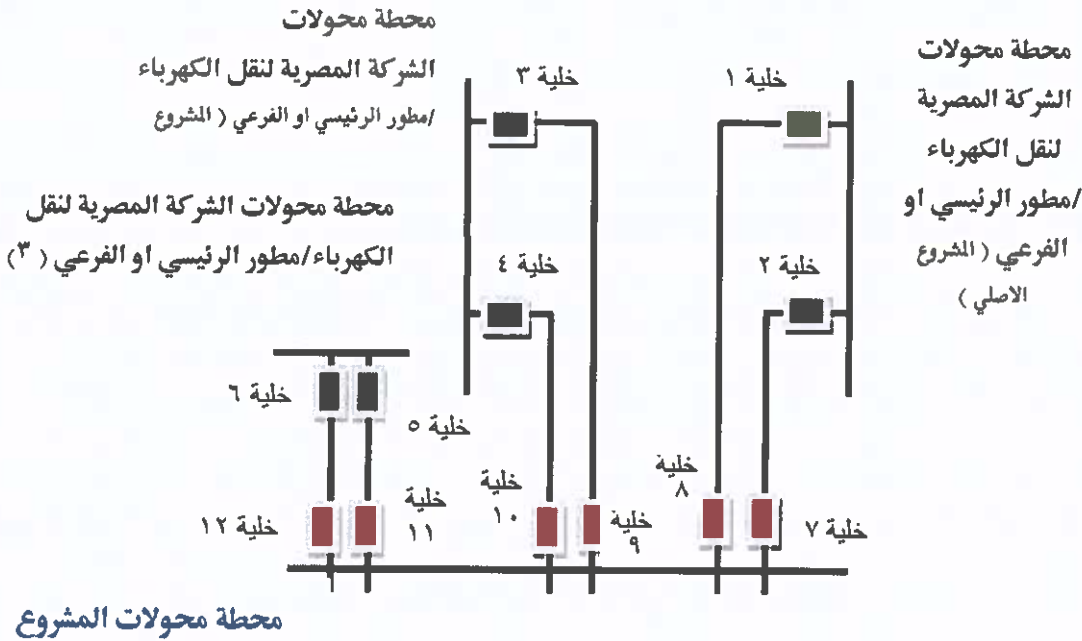
١. قيمة الإستثمارات المطلوبة لإنشاء محطة المحولات الخاصة به بما فيها الخلايا أرقام (٥، ٦، ٧، ٨).
٢. قيمة إنشاء خط الربط من من نقطة الفتح حتى محطة محولاته .
٣. قيمة نصف قيمة خلايا الربط بكل من محطتي التغذية بالقيمة الفعلية (عدد ٢ خليه) عدد ( ١ ) خلية أرقام ( ١ ، ٢ ) وعدد ( ١ ) خلية من أرقام الخلايا ( ٣ ، ٤ ) .





**في حالة تغذية المشروع من خلال فتح خط قائم بين محطتي التغذية والتوصيل مباشرة  
من محطة ثالثة ، يتحمل مالك المشروع (المستفيد) ما يلي :**

١. قيمة الإستثمارات المطلوبة لإنشاء محطة المحولات الخاصة به بما فيها الخلايا أرقام (٧، ٨، ٩، ١٠، ١١، ١٢).
٢. قيمة إنشاء خط الربط من نقطة الفتح حتى محطة محولاته .
٣. قيمة نصف خلايا الربط بمحطتي التغذية (١، ٢) عدد (٢) خلية عدد (١) خلية من الخلايا أرقام (١، ٢، ٣، ٤) وعدد (١) خلية من الخلايا أرقام (٣، ٤).
٤. قيمة إنشاء خط الربط من المحطة الثالثة حتى محطة محولاته وخليتي الربط في المحطة الثالثة أرقام (٥، ٦).

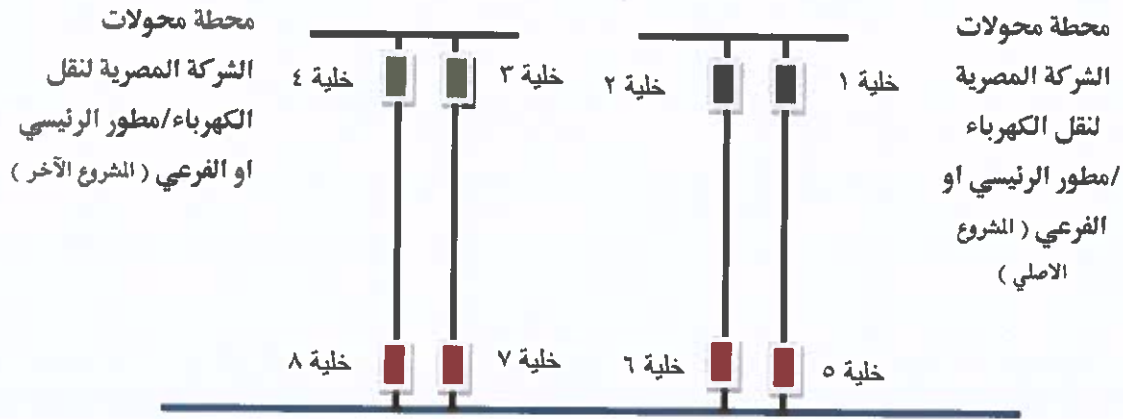






**في حالة تنفيذ المشروع مباشرة من مصدرين ، يتحمل مالك المشروع (المستفيد) ما يلي :**

1. قيمة الإستثمارات المطلوبة لإنشاء محطة المحولات الخاصة به ، بما فيها الخلايا ارقام ( ٥ ، ٦ ، ٧ ، ٨ ) .
2. قيمة إنشاء خط الربط من كل مصادر التغذية حتى محطة محولاته.
3. قيمة خلايا الربط بمحطتي المحولات المملوكة للشركة المصرية لنقل الكهرباء ، والذي تم التوصيل عليهما الخلايا ارقام ( ١ ، ٢ ، ٣ ، ٤ ) .



محطة محولات المشروع

**ما يتم تطبيقه حالياً :-**

1. تحمل مالك المشروع (المستفيد) قيمة عدد ( ١ ) خلية في كل من محطتي الشركة المصرية لنقل الكهرباء ( ١ ، ٢ ) وعدد ( ١ ) خلية من الخلايا أرقام ( ٣ ، ٤ ) .





**• في حالة تنفيذ المشروع الاصيل من الشبكة الكهربائية من خلال فتح خط قائم ودخول مشروع آخر ملي أهدي دائرتي الربط الخاصة بمشروع اخر يتمل المشروع الاصيل ما يلي :**

1. قيمة الإستثمارات المطلوبة لإنشاء محطة المحولات الخاصة به ، بما فيها الخلايا أرقام ( ٥ ، ٦ ، ٧ ، ٨ ) .
2. قيمة إنشاء خط الربط من من نقطة الفتح حتى محطة محولاته.
3. قيمة نصف خلايا الربط بمحطتي التغذية ( ١ ، ٢ ) ، عدد ( ١ ) خلية من الخلايا أرقام ( ١ ، ٢ ) ، وعدد ( ١ ) خلية من الخلايا أرقام ( ٣ ، ٤ ) .

**يتعمل المشروع الآخر ما يلي :**

1. قيمة الإستثمارات المطلوبة لإنشاء محطة المحولات الخاصة به بما فيها الخلايا أرقام ( ٩ ، ١٠ ، ١١ ، ١٢ ) .
2. قيمة إنشاء خط الربط من من نقطة الفتح حتى محطة محولاته.
3. قيمة عدد ( ١ ) من الخلايا أرقام ( ٣ ، ٤ ) بمحطة محولات الشركة المصرية لنقل الكهرباء رقم ( ٢ ) لصالح المشروع الاصيل.

